

Република Србија  
Општина Мали Иђош  
Комисија за јавне набавке  
Мали Иђош, Главна ул. бр. 30  
Бр.: 404-11-14/2016-01  
Дана: 25. 08. 2016. године

**Предмет: Додатне информације и појашњења конкурсне документације , ЈН бр. 404-11/2016-01: Превоз ученика основних и средњих школа и студената са територије општине Мали Иђош у линијском или ванлинијском јавном превозу за школску 2016/17 годину, обликована по партијама**

### **ПИТАЊЕ 1:**

Молимо наручиоца да објави у конкурсној документацији школски календар за 2016/2017 годину по коме ће се обављати превоз ученика и студената.

### **ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 1:**

Покрајински секретар за образовање, прописе, управу и националне мањине – националне заједнице донео је правилник о школском календару за основне и средње школе са седиштем на територији **Аутономне Покрајине Војводине** за школску 2016/2017. Годину, који је и објављен на сајту надлежног покрајинског секретаријата: <http://www.puma.vojvodina.gov.rs/>, где између осталог стоји:

**Настава у основној школи остварује се у току два полугодишта:**

**Прво полугодиште** почиње у четвртак, 1. септембра 2016. године, а завршава се у петак, 23. децембра 2016. године. У првом полугодишту има 81 наставна дана.

**Друго полугодиште** почиње у понедељак, 16. јануара 2017. године и завршава се: у уторак, 13. јуна 2017. године, за ученике од првог до седмог разреда и има 99 наставних дана;

у уторак, 30. маја 2017. године, за ученике осмог разреда и има 89 наставних дана.

Наставне и радне суботе и измене у распореду часова у наставним данима:

У уторак, 17. јануара 2017. године настава се изводи према распореду часова за петак.

**Настава у основној школи остварује се у току два полугодишта:**

**Прво полугодиште** почиње у четвртак, 1. септембра 2016. године, а завршава се у петак, 23. децембра 2016. године. У првом полугодишту има 81 наставни дан.

**Друго полугодиште** почиње у понедељак, 16. јануара 2017. године и завршава се: – у уторак, 23. маја 2017. године и има 84 наставних дана за ученике четвртог разреда гимназије

– у уторак, 30. маја 2017. године и има 89 наставних дана за ученике четвртог разреда четворогодишњих и трећег разреда трогодишњих средњих стручних школа – у уторак, 20. јуна 2017. године и има 104 наставних дана, за ученике првог, другог и трећег разреда гимназије и четворогодишњих средњих стручних школа и ученике првог и другог разреда трогодишњих средњих стручних школа.

Друго полугодиште за ученике првог и другог разреда трогодишњег, односно првог, другог и трећег разреда четворогодишњег образовања стручних школа, за које је наставним планом и програмом прописана реализација професионалне праксе према индивидуалном плану реализације ове праксе за сваког ученика, завршава се најкасније у петак, 11. августа 2017. године.

У складу са напред наведеним, на страни 5/38 конкурсне документације брише се: „Број наставних дана за школску 2016/2017 годину аналогно школском календару за 2016/2017 годину је 165 наставних дана ( 81 дан прво полугодиште, 84 дана друго полугодиште)“. **Уписује се: „Број наставних дана за школску 2016/2017 годину аналогно школском календару за 2016/2017 годину је 165-185 наставних дана ( 81 дан прво полугодиште, 84-104 дана друго полугодиште).“**

### **ПИТАЊЕ 2:**

На страни 5/38 сте навели да за партије 3, 4 и 5 превоз подразумева од места становања до аутобуског стајалишта у месту где се школа налази и повратак са аутобуског стајалишта из места у којем је школа до места становања линијским или ванлинијским превозом. Наиме, чланом 31а. Став 3 Закона о превозу у друмском саобраћају (Сл. гласник РС, бр.46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/2011 и 68/2015) дефинисано је да Превозници који обављају ванлинијски превоз путника **не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.**

Молимо наручиоца да усклади конкурсну документацију са поменутиим законом.

### **ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 2:**

Усваја се наведена примедба и на страни 5/38 конкурсне документације брише се: „Превоз ученика за партију 3 , партију 4 и партију 5 подразумева превоз од места становања до аутобуског стајалишта у месту где се школа налази и повратак са аутобуског стајалишта из места у којем се школа налази до места становања- линијски превоз или ванлинијски превоз“

**Уписује се: „Превоз ученика за партију 3 , партију 4 и партију 5 подразумева: превоз од места становања до аутобуског стајалишта у месту где се школа налази и повратак са аутобуског стајалишта из места у којем се школа налази до места становања- линијски превоз, или превоз од места становања до школе и повратак из школе до места становања-ванлинијски превоз.“**

### **ПИТАЊЕ 3:**

На страни 8/38 у табели код тачке 5 за начин доказивања стоји да треба да се достави важећи акт Министарства **са записником**. Напомињемо да записник више није саставни део Решења које издаје надлежно министарство те молимо за корекцију конкурсне документације.

### **ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 3:**

Наручилац је на овај начин дефинисао начин доказивања услова: да понуђач има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке, полазећи

од чињенице да се при утврђивању услова (за утврђивање било које чињенице) саставља записник од стране надлежног Органа. Подносилац понуде ће уз решење доставити записник ако је записник саставни део Решења.

У конкурсној документацији, у табели обавезних услова-тачка 5, додаје се: (ако је записник саставни део Решења).

#### **ПИТАЊЕ 4:**

Критеријум за доделу уговора на страни 14/38 „најнижа укупна понуђена јединична цена“ није у складу са чланом 85. Став 1. па се моли наручилац да изврши корекције документације.

#### **ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 4:**

Понуђач у обрасцу структуре цене- Образац 2, и обрасцу понуде- Образац 1, уписује јединичне цене по релацијама, односно укупне јединичне цене за сваку партију. Критеријум „најнижа понуђена цена“ подразумева и јединичне цене, а пошто је свака партија подељена у више релација, као и из разлога да не би понуђаче довео у недоумицу-шта ће бити критеријум при оцени понуда и додели Уговора, Наручилац је навео критеријум „најнижа укупна понуђена јединична цена“.

#### **ПИТАЊЕ 5:**

На страни 7 конкурсне документације је наведено: „Наручилац задржава право да по јединичним ценама које су дате у понуди и структури цене, од извршиоца а по сопственим потребама коригује број месечних карти, викенд карти и повратних карти“.

С обзиром да је за партије 1 и 2 предвиђено да се превоз деце врши само ванлинијским превозом, тражи се појашњење шта су то викенд карте?

#### **ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 5:**

Викенд карте и повратне карте ће се користити само за партије 3 и 4, за студенте и ђаке који су смештени у студентским и ђачким домовима или у приватном смештају, а викендом долазе кући, значи који не путују сваког радног дана.

У складу с тим, на страни 7/38 конкурсне документације, мења се последњи став у поглављу III- Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис добара, радова или услуга, начин спровођења контроле и обезбеђења гаранције квалитета, рок извршења, место извршења или испоруке добара, евентуалне додатне услуге и сада гласи: **„Наручилац задржава право да по јединичним ценама које су дате у понуди и структури цене, од извршиоца а по сопственим потребама коригује број месечних карти ( важи за све партије), и викенд карти и повратних карти за партије 3 и 4.“**